



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Szeged
www.mavcsoport.hu

Üzemviteli Végrehajtási Utasítás

32251/2025/PALYA

Kalocsa állomás Foktői csatlakozóvágány III/1 sz. kitérőjével kiágazó

Louis Dreyfus Company Foktő Kft.

sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálására és forgalmának
lebonyolítására

Érvényes:
2026. február 26.-tól

Összeállította:

Kissné Badovszky Tímea
Forgalmi üzemmérnök

Felülvizsgálta:

Hauk Márta
Területi forgalmi szakértő

Jóváhagyta:

Cseh Attila
Osztályvezető

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

Sorszám	Módosítás tárgya	Iktató szám	Érvénybelépés ideje
1.	Hatályba léptetés	32251/2025/PALYA	2026.02.26.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET	4
A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai... 5	5
3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.....	6
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	10
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.....	11
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.	11
8. Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint).	12
9. Korlátozások felsorolása:	12
10. Telepkapu (nyitás, zárás).	12
11. Egyéb adatok:	12
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).....	13
13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.	14
14. Tűzrendészeti előírások.	14
15. Úrszelvény biztosítása.	14
16. Világítás.....	14
II. FEJEZET	15
A kiszolgálás szabályozása	15
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	15
Korlátozások:.....	17
2. Belső vasútüzem.	17
3. Rakodógépek üzemeltetése.	17
III. FEJEZET	18
Egyéb rendelkezések	18
1. Vágányzár, lassújel.....	18
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.	18
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).	18
4. Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend).	18
5. Oktatás és vizsgáztatás.	19
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.	19

I. FEJEZET

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágánya a Kiskőrös – Kalocsa vasútvonalon, Kalocsa állomás IV. sz. vágányából a végpont felőli oldalon a 9. sz. kitérővel kiágazó, FOKTÓI csatlakozó vasúti pályából a közforgalmú vasútvonal szelvényezést tekintve a 39+43,65 sz. szelvényben lévő III/1. sz. váltóval ágazik ki, amely a sajátcélú vasúti pályahálózat 0+00 sz. szelvénye, kezdőpontja, és a sajátcélú vasúti pályahálózat V. vágány 42+83,00 sz. szelvényében, földkúpban végződik.

A saját célú pályahálózat tulajdonosa: a Louis Dreyfus Company Foktó Kft.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton külön szolgálati hely nincs.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a forgalmi személyzet nélküli Kalocsa állomásról történik, amely a 153 sz. Kiskőrös – Kalocsa nem villamosított egyvágányú fővonal végállomása.

Csatlakozó vasúti pálya

A csatlakozó vasúti pálya Kalocsa állomás IV. számú vágányán a 302+10 szelvényben lévő 9. sz. kitérővel ágazik ki (ez a csatlakozó vasúti pálya 0+00 szelvénye) és tart a 39+43 szelvényben lévő III/1 kitérőig.

A kiágazást követően eléri az 5+05 sz. szelvényben lévő biztosítás nélküli átjárót a Gombolyagi úton, majd a 9+13 – as szelvényben lévő gyalogos átjárót.

Továbbhaladva a 9+26 sz. szelvényben keresztezi az 51 sz. főutat a csatlakozó vasúti pálya az AS9 számú vonat által vezérelt fény- és félsorompóval kiegészített útátjárót, majd a 17+72 sz. szelvényben nem biztosított útátjárón át haladva a Csoma-Foktői csatornán létesített teknőhídon áthaladva éri el a 26+50 sz. szelvényben lévő 9/6 sz. kitérőt, mely a HM sajátcélú vasúti pályahálózat kiágazási kitérője.

Továbbhaladva a 28+81 sz. szelvényben nem biztosított útátjárón halad át, majd a 29+86 sz. szelvényben keresztezi a Paksi köz nevű, AS29 vonat által vezérelt fény- és félsorompóval kiegészített útátjárót.

Ezután a 34+19 és a 36+12 szelvényekben biztosítás nélküli útátjárókon keresztülhaladva éri el az 512. sz. út vonat által vezérelt fény- és félsorompóval kiegészített AS39 számú útátjárót, majd a 39+43 sz. szelvényben lévő III/1 es sz. kiágazási váltót. A váltó egyenes irányban a Kalocsa Város Önkormányzat sajátcélú vasúti pályahálózat felé vezet, kitérő irányban Louis Dreyfus Company Foktó növényolajgyártó sajátcélú vasúti pályahálózatához. Az útátjárók részletezése a 4. pontban, a váltók részletezése az 5. pontban található.

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

A sajátcélú vasúti pályahálózat vágányzata 48,3 kg/fm súlyú hosszúsínekből épült, vasbeton aljakon.

A sajátcélú vasúti pályahálózat öt vágányból áll.

A sajátcélú vasúti pályahálózat használható hossza:

Vágányok számozása	Használható hossza	Megjegyzés
I.sz. vágány	486 méter	Rakodóvágány (gabona rakodó)
II.sz. vágány	482 méter	Rakodóvágány (olaj rakodó)
III.sz. vágány	523 méter	Vonat indító, tároló vágány
IV.sz. vágány	566 méter	Rakodóvágány (mag rakodó)
V.sz. vágány	575 méter	Vonat fogadó, tároló vágány

lejtviszonyai:

- Csatlakozó vasúti pálya: Legnagyobb emelkedés: 1,3 ‰
- Sajátcélú vasúti pálya: Az összekötő vágányban és V. sz. vágányban 2,35 ‰ az emelkedés, az I. II. III. és IV. sz. vágányokban legnagyobb emelkedő, illetve lejtő 0,00 ‰.

A legkisebb ívsugár kitérőben 200 méter.

3. A sajátcélú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése.

Cégnév: Louis Dreyfus Company Foktő Kft.

Székhely: 1134 Budapest Váci út 23-27. B/5 H2Offices

Levelezési címe: 1134 Budapest Váci út 23-27. B/5 H2Offices

Telefonszám: +36-1-451-4010

E-mail: info.budapest@viterra.com

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók. A kocsik átadási/átvételi helye.

Helyhez kötött jelzők és figyelmeztető jelek:

Csatlakozó vasúti pálya:

Kezdőpont felől					
A jelző vagy jelek helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet irány oldala	Szelvény y-száma	Jele	Megnevezése	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
csatlakozó vasúti pálya	jobb	4+70	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel	A fény sorompót ellenőrző útátjárójelző előtt 150 m – re.
csatlakozó vasúti pálya	jobb	6+20	AS 9K	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	-
csatlakozó vasúti pálya	jobb	24+74	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel	A fény sorompót ellenőrző útátjárójelző előtt 150 m – re.
csatlakozó vasúti pálya	jobb	26+24	AS 29K	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	-
csatlakozó vasúti pálya	jobb	34+60	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel	A fény sorompót ellenőrző útátjárójelző előtt 150 m – re.
csatlakozó vasúti pálya	jobb	36+10	AS 39K	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	-

Végpont felől					
A jelző vagy jelek helye			A jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyílt pálya)	Menet irány oldala	Szelvény -száma	Jele	Megnevezése	Megjegyzés/ Kiegészítő jelzések
Louis Dreyfus Company Foktő növényolajgyár rtó scvp.	jobb	4+20	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel	A fény sorompót ellenőrző útátjárójelző előtt 150 m –re.
Louis Dreyfus Company Foktő növényolajgyár rtó scvp.	jobb	2+70	AS 39V	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	-
csatlakozó vasúti pálya	jobb	34+10	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető jel	A fény sorompót ellenőrző útátjárójelző előtt 150 m –re.
csatlakozó vasúti pálya	jobb	32+60	AS 29V	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	-
csatlakozó vasúti pálya	jobb	13+70	-	fénysorompót ellenőrző útátjárójelzőre figyelmeztető	A fény sorompót ellenőrző útátjárójelző

				jel	előtt 150 m –re.
csatlakozó vasúti pálya	jobb	12+20	AS 9V	fénysorompót ellenőrző útátjárójelző	-

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

Valamennyi csonka vágány végén Vágányzáró jelző található. (5+36, 5+74, 7+33, 7+05, 42+83)

A HS 31 útátjáró előtt mindkét irány felől (31+64, 32+20) Megállás helye jelző található a Megállás helye jelző előjelzője 200 méterrel a Megállás helye jelző előtt került elhelyezésre. (29+64, 32+20 számú szelvényekben)

A telephelyen (35+52) mindkét irány felől Megállj jelző került elhelyezésre.

Útátjárók:

Csatlakozó vasúti pálya:

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút/vágány	Visszajelentés helye	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
5+05			Gombolyagi út		
9+13			gyalogos az 51. sz útnál		
9+26	AS9	fénysorompó ²	51.sz. út (Pataji út)	vonatszemélyzet és Szeged Biztosítóberendezési diszpécser	igen, mindkét irányból
17+72			földút (Martinovics Ignác utca folytatása)		
28+81			HM felhajtó rámpához vezető út		
29+86	AS29	fénysorompó ²	Paksi köz	vonatszemélyzet és Szeged Biztosítóberendezési diszpécser	igen, mindkét irányból
34+19			földút		
36+22			földút		
39+10	AS39	fénysorompó ²	512 sz. út	vonatszemélyzet és Szeged Biztosítóberendezési diszpécser	igen, mindkét irányból

² Vonatszemélyzet által ellenőrzött, tengelyszámlálós fénykorompó, amely rádiótelefonnal a területi biztosítóberendezési diszpécserhez is vissza van jelentve.

Kalocsa állomás 9 sz. váltójával kiágazó és a 39+50 sz. szelvényig terjedő csatlakozó vasúti pályán történő közlekedés alkalmával a közlekedési hatóság Határozatában foglaltakon túlmenően, az 5+05 sz. szelvényben levő nem biztosított útátjárót vonatközlekedés és tolatás alkalmával egyaránt jelzőőrrel fedezni kell. Az útátjárók fedezésére a kiszolgáló vonat személyzetét írásbeli rendelkezésen is utasítani kell.

Az útátjárók fedezését a vonatot közlekedtető vasútállalat kötelessége biztosítani.

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

Szelvénytípus	Sorompó jelölése	Biztosítás módja	Keresztezett közút/vágány	Visszajelentés helye	Fénysorompót ellenőrző útátjárójelző
13+84			földút		
23+61			földút		
24+91			földút		
31+84	HS31	Fénysorompó	5106 sz. közút	Szeged Biztosítóberendezési diszpécser	-
35+13			földút		
1+40			I., II., III. vg.		

Az útátjárók fedezése a telephelyen belül kijelölt jelzőőrrel történik. A telephelyen kívüli útátjárók fedezésére az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás szabályozása vonatkozik.

A HS 31 fénytorompót a kezelési szabályzatból kioktatott és vizsgát tett tolatásvezető, vagy az általa megbízott munkavállaló köteles kezelni.

Ha a fénytorompó használhatatlanná válik, azt haladéktalanul jelenteni kell a vasútüzemvezetőnek, illetve megbízottjának. A fénytorompó használhatatlansága esetén a vonali tolatásvezető, vonali kocsirendező vagy az SCVP tolatásvezető gondoskodik a sorompó fedezéséről.

Védelmi berendezések:

Szelvénytípus	Védelmi berendezés jelölése	Védelmi berendezés helye/vágány
32+00	KS31	HS 31
32+00	VS31	HS 31
3+04,60	VS2	IV. vágány
3+54,60	VS3	IV. vágány
1+72,00	VS4	I. vágány
2+06,00	VS5	I. vágány
3+05,00	VS6	II. vágány
3+55,00	VS7	II. vágány

A saját célú vasúti pályahálózat 32+00 sz. szelvényében vágányzáró sorompó található, valamint kisiklasztó saru. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval, amely szerkezeti függésben van a HS 31 jelű fénytorompóval. A VS31-es vágányzáró sorompó alap állása a zárt állás.

Az I. sz. vágányban a daratöltő berendezés védelmére kiépítésre került a VS4 (1+72,00) és VS5 (2+06,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel. A VS4-es és VS5-ös vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A II. sz. vágányban az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmére kiépítésre került a VS6 (3+05,00) és VS7 (3+55,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel. A VS6-os és VS7-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A IV. sz. vágányban a magfogadó berendezés védelmére kiépítésre került a VS2 (3+04,60) és VS3 jelű (3+54,60) vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel. A VS2-es és VS4-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A védelmi berendezések (kisiklasztó saru, vágányzárók sorompó) kulcsai a részlegvezetői irodában, hozzáférhető helyen vannak elhelyezve.

Vasúti járműmérleg:

A saját célú vasúti pályahálózat 34+70 sz. szelvényében Schenck Process dinamikus vasúti járműmérleg került megépítésre. Mérlegjelzővel nincs felszerelve.

A járműmérleg terhelhetősége maximum 84 tonna. A dinamikus járműmérleg kezelőpultja (számítógépe) a részlegvezetői irodában van elhelyezve.

A Schenck Process típusú dinamikus járműmérlegen történő járműmozgatásnak nincs korlátozása amennyiben a járműmérleg nincs mérési állapotban. Mérési állapotban az eredményes mérés és tengelybeszámolás végett a járműmérlegen folyamatos áthaladással kell áthaladni 5 – 10 km/h sebességgel. A mérleg kezelését erre kiképzett személyzet végzi. A mérleg fenntartását külső partner végzi.

Egyéb rakodó berendezések:

Kétállású olajtöltő berendezés:

A kétállású olajtöltő berendezés az II. sz. vágányban a 2+94,00 sz. szelvényben került kiépítésre.

Az olajtöltő rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Louis Dreyfus Company Foktő Kft. által kiadott használati utasítás alapján, a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. Az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmét a II. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS6-VS7) mely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel (áram alá helyezhetőség). A védelmi berendezések kezelését az olajtöltő Kezelési Szabályzata szabályozza.

Egyállású daratöltő berendezés:

A daratöltő (gabona) berendezés az I. sz. vágányban került kiépítésre az 1+89,00 sz. szelvényben. A daratöltő egyállású. (egy időben egy jármű beállítása és töltése lehetséges)

A daratöltő rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Louis Dreyfus Company Foktő Kft. által kiadott használati utasítás alapján, a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. A daratöltő berendezés rátolás elleni védelmét az I. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS4-VS5) amely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel (billenő lépcső). A védelmi berendezések kezelését a daratöltő Kezelési Szabályzata szabályozza.

Egyállású magfogadó berendezés:

A magfogadó (mag) berendezés az IV. sz. vágányban került kiépítésre a 3+04,60 és a 3+54,60 sz. szelvényben. A magfogadó egyállásos. (egy időben egy jármű beállítása és töltése lehetséges)

A magfogadó rakodó berendezésének kezelése a DB Cargo Hungária Kft. munkavállalójának kötelessége a Louis Dreyfus Company Foktő Kft. által kiadott használati utasítás alapján a kezelést csak a használati utasításból oktatással rendelkező munkavállaló végezheti. A magfogadó berendezés rátolás elleni védelmét az IV. sz. vágányban kiépített két darab vágányzáró sorompó biztosítja, (VS2-VS3) mely vágányzáró sorompók szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel (áram alá helyezhetőség). A védelmi berendezések kezelését a magfogadó Kezelési Szabályzata szabályozza.

Az egyállású magfogadó kiszolgálását a magfogadó berendezés üzemelése közben belső égésű robbanó-motoros mozdonnyal végezni tilos.

A kocsik átadási/átvételi helye.

A csatlakozó vasúti pálya III/1 sz. kitérője.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerinti csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

Csatlakozó vasúti pálya:

I/1 sz. váltó állandóan zárva tartott, szabványos állása egyenes irány.

9/6 sz. váltó állandóan zárva tartott, váltózárral felszerelt, szabványos állása a kitérő irány.

Valamennyi váltó használhatóságáról a kiszolgáló menet tolatásvezetőjének a kiszolgálások alkalmával kell meggyőződnie.

A sajátcélú vasúti pályahálózat:

Váltó									
Száma	Szelvény-száma	Szabványos állása	Állítás módja	Zárszerkezet típusa		Lezárható	Fény-visszaverő	Állandóan zárva tartott	Váltójelző
			Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv				
III/1.	00+00	Kitérő	x	x		X	x	x	Ábralemezes
III/2.	35+43	Egyenes	x		x		x		Forgólapos
III/3.	35+72	Egyenes	x		x		x		Forgólapos
III/4.	1+64	Egyenes	x		x		x		Forgólapos
III/5.	0+45	Egyenes	x		x		x		Forgólapos
III/6.	41+65	Egyenes	x		x		x		Forgólapos
III/7.	42+33	Egyenes	x		x		x		Forgólapos

A III/1 sz. kitérő után kezdődik a saját célú vasúti pályahálózat, melyet követően a 35+42 szelvénybe került beépítésre a III/2. sz. kitérő, amely után a 35+52 szelvényben található a telepkapu.

A III/1 sz. kitérő lezárható (ki van szögelve), melynek a kulcsa a MÁV Pft. Kiskörösi szakasznál van.

A III/2. sz. kitérő, kitérő iránnyal a III. sz. vágányra vezet, amely az I., II., III. és IV. sz. vágány 0+00 sz. szelvénye, és folyamatosan tart a 7+33,00 sz. szelvényben lévő földkúpig.

A telepkaput követően a 35+72 sz. szelvényben található a III/3. sz. kitérő, amely egyenes irányban az V. sz. vágányra vezet. Az V. sz. vágány 42+33 sz. szelvényében a III/7. sz. kitérő található, melynek kitérő iránya a IV. sz. vágányra terel.

A saját célú vasúti pályahálózat IV. sz. vágánya a III/3 sz. kitérő, kitérő irányával ágazik ki, amely a 0+00 sz. szelvénnel kezdődik, az 5+86 sz. szelvényben, a III/6. sz. kitérő, kitérő irányával terel az V. sz. vágányra. A IV. sz. vágány a 7+05 sz. szelvényben lévő földkúpban végződik.

A III. sz. vágányban a 1+63,54 sz. szelvényben lévő III/4 sz. kitérő egyenes irányban a II. sz. vágányra terel.

A II. sz. vágányban a 0+45,28 sz. szelvényben lévő III/5 sz. váltózárral felszerelt kitérő az I. vágányra terel.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A Telepkapu zárt állapotban Űrszelvényben, illetve közlekedési térben van.

A IV. vágány felett és mellett lévő magfogadó berendezés a közlekedési térbe került elhelyezésre.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni.

DB CARGO Hungária Kft. részlegvezető +36-30/927-1399

Kiskörös és Kalocsa állomások forgalomirányítója: KÖFI3 forgalomirányító:

vasútüzemi telefonszáma: 06/51-23

mobil telefonszáma: +36 30 145-5522

Kiskörös állomás jelenlétese I. 06-1/516-57-14, +36-30/565 6167

8. Váltógondozás (Szerződésben meghatározottak szerint).

A sajátcélú vasúti pályahálózat váltóinak gondozása a Használó (aki külső alvállalkozót foglalkoztat heti, illetve szükség esetén napi rendszerességgel) feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

A csatlakozó vasúti pályán:

- Megengedett tengelyterhelés: 21 t
- Sebesség: 20 km/h
- Legkisebb ívsugár: 200 méter

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányain elegyrendezést végezni tilos!

A csatlakozó vasúti pályahálózat vágányain kiszolgálómenetek egyidejű közlekedtetése tilos!

A saját célú vasúti pályahálózaton a III/1. sz. kitérőtől, a telepkapun belül, a tolatási és vonatközlekedési sebesség **legfeljebb 20 km/h lehet.**

A rakodóvágányokon a rakodóterületeken (a II. sz. vágányon az olajtöltő berendezés VS6-VS7 közötti területe, az I. sz. vágányon a daratöltő berendezés VS4-VS5 közötti területe és a IV. sz. vágányon a magfogadó berendezés VS2-VS3 közötti területe) a tolatási sebesség **legfeljebb 5 km/h lehet.**

Engedélyezett tengelyterhelés 21 tonna.

Engedélyezett vonathossz: 500 m.

Az F.2. sz. Forgalmi utasítás 10.2.3. pontjának betartásával legfeljebb 650 méterig túlhosszú vonatként közlekedhetnek.

Mozdonytípusra vonatkozó korlátozás: Az egyállású magfogadó kiszolgálását a magfogadó berendezés üzemelése közben belső égésű robbanó-motoros mozdonnyal végezni tilos.

A saját célú vasúti pályahálózaton **szalasztani tilos!**

10. Telepkapu (nyitás, zárás).

Telepkapu a 35+52,50 sz. szelvényben van elhelyezve. Nyitása és zárása a sajátcélú vasúti pályahálózat Használójának feladata. Szabványos állása zárt. Kiszolgáló menet közlekedésekor a kaput kinyitni csak akkor szabad, ha a sajátcélú vasúti pályahálózaton a belső üzem területén sem tolatást, sem rakodást nem végeznek.

11. Egyéb adatok:

Legkisebb ívsugár R=200 méter

Védelmi berendezések:

Szelvénytípus	Védelmi berendezés jelölése	Védelmi berendezés helye/vágány
32+00	KS31	HS 31
32+00	VS31	HS 31
3+04,60	VS2	IV. vágány
3+54,60	VS3	IV. vágány
1+72,00	VS4	I. vágány
2+06,00	VS5	I. vágány
3+05,00	VS6	II. vágány
3+55,00	VS7	II. vágány

A saját célú vasúti pályahálózat 32+00 sz. szelvényében vágányzáró sorompó található, valamint kisiklasztó saru. A kisiklasztó saru szerkezeti függésben van a vágányzáró sorompóval, amely szerkezeti függésben van a fénsorompóval. A VS31-es vágányzáró sorompó alap állása a zárt állás.

Az I. sz. vágányban a daratöltő berendezés védelmére kiépítésre került a VS4 (1+72,00) és VS 5 (2+06,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a daratöltő berendezéssel. A VS4-es és VS5-ös vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A II. sz. vágányban az olajtöltő berendezés rátolás elleni védelmére kiépítésre került a VS6 (3+05,00) és VS 7 (3+55,00) jelű vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak az olajtöltő berendezéssel. A VS6-os és VS7-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

A IV. sz. vágányban a magfogadó berendezés védelmére kiépítésre került a VS2 (3+04,60) és VS3 jelű (3+54,60) vágányzáró sorompók, amelyek szerkezeti függésben vannak a magfogadó berendezéssel. A VS2-es és VS4-es vágányzáró sorompó alap állása a nyitott állás.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége).

A vágányokon hagyott vasúti járműveket megfutamodás ellen (kézifékkal, alátétfával) biztosítani kell. A megfutamodás elleni biztosítás a belső vasútüzemi tolatásvezető személyzet kötelessége. Ugyancsak belső vasútüzemi személyzet felelőssége tolatás megkezdése előtt az alátétfák eltávolítása, illetve kézifékek feloldása.

A járműmegfutamodások elleni védekezés érdekében 1 db páros féksaru kell könnyen elérhető, hozzáférhető helyen készenléten tartani. A páros féksaru tárolási helye az olajtöltőnél felállított alátétfatartó. A páros féksaru használhatóságáról a körzetbejárások alkalmával meg kell győződni. Páros féksaru használata esetén, a használat után minden esetben azonnal ellenőrizni kell. Páros féksaru használata esetén jelteni kell a részlegvezetőnek és a vasútüzem-vezetőnek, a használat után minden esetben azonnal ellenőrizni kell. Amennyiben a páros féksaru nem felel meg a használhatóság feltételeinek, haladéktalanul cserélni kell.

Féksaru nincs használatban.

Tolatás közben (rakodóhelyekre történő beállítás esetében is) és a tolatás befejezése után a SCVP tolatásvezető vagy vonali tolatásvezető vagy vonali kocsirendező köteles a járműveket megfutamodás ellen biztosítani. Tolatás befejezése után azonban a megfutamodás elleni biztosítás végrehajtását a SCVP tolatásvezetője köteles ellenőrizni és az esetleges hiányosságokat pótolni.

A saját célú vasúti pályahálózaton a vágány melletti hordozható tároló állványon 12db szabványos alátétfát kell készletben tartani, a beállított vasúti járművek megfutamodása elleni védekezés érdekében. A hordozható tároló állványt ürszelvényen belül tilos elhelyezni. A tároló állványok helye: a vágányok végpont felőli oldalán kell elhelyezni a tároló állványokat.

Rögzítősaru nincs használatban.

13. A vasúti pálya és tartozékai fenntartása.

A Használó kötelezettsége a vasúti vágányzaton, a közlekedési hatóság által meghatározott üzemi közlekedési tér (tolatási padka) biztosítása, és a pálya űrszelvény szabadon, az előírások (MSZ 8691/3-81. számú szabvány) szerinti – botlásmentes – állapotban tartása.

A vasúti vágányzat tisztántartása, a gyomirtás, valamint az előírások szerinti hó eltakarítás, síkosság mentesítés, a felületi vizek elvezetése, a talaj egyenletességének biztosítása a Használó kötelezettsége.

14. Tűzrendészeti előírások.

A mindenkor érvényben lévő Tűzrendészeti előírások, szabályok és a MÁV Zrt. Tűzvédelmi Szabályzatában foglaltak szerint.

15. Űrszelvény biztosítása.

A közlekedési hatóság által előírt közlekedési tér (tolatási padka) kiszolgálás közbeni szabadon tartásáért a Használó felelős.

16. Világítás.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton a tér és a vágányzat megvilágítása a Használó kötelezettsége.

II. FEJEZET

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A kiszolgálást ki irányítja, milyen személyzet végzi:

A kiszolgáló menet közlekedésének engedélyezése – elrendelése – kizárólag a KÖFI3 forgalomirányító hatásköre. A Telephelyen a HS 31 jelű fénysorompó megállás helye jelzőjétől a telep egész területén rendelkezésre jogosult a DB CARGO Hungária Kft. vasútvállalat vasútüzem-vezetője, távollétében a részlegvezető.

A végrehajtás módja:

Vonatszamos kiszolgálás, vonatkísérő személyzet (1+1fő).

A vonalon és az állomásokon a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított, ezért munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható!

A tolatócsapat létszáma alapesetben: 2 fő: 2 fő vonali tolatásvezető vagy 1 fő vonali tolatásvezető és 1 fő vonali kocsirendező.

A tolatócsapat minimális létszáma: 1 fő vonali tolatásvezető

A MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalói megfelelő munkavédelmi- és helyismereti oktatás/vizsga, illetve a Louis Dreyfus Company Foktő Kft. területére előírt védőeszközök hiányában kiszolgálást nem végezhetnek.

A vasúti pálya és tartozékai használójának értesítése:

A kiszolgáló vonat indulása előtt a kiszolgálás tervezett idejéről a Használó értesítésére a KÖFI3 forgalomirányító köteles intézkedni.

Védelmi berendezések kezelése:

A védelmi berendezés kezelésének részletes leírása az érvényben lévő Kezelési Szabályzat tartalmazza.

Váltó- és vágányútellenőrzés:

A hatályos utasításokban foglaltak szerint a kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője, illetve vonali kocsirendezője, valamint a mozdonyvezető is köteles meggyőződni a vágányútban fekvő váltó helyes állásáról, illetve a vágányút szabad voltáról.

A belső vasútüzem végzése közbeni váltófelvágást azonnal jelenteni kell a részlegvezetőnek, illetve a vasútüzem-vezetőnek, aki azonnal köteles értesíteni az saját célú vasúti pályahálózat pályafelügyeletét ellátó szervezetet.

Saját célú vasúti pályahálózaton a felvágott váltót az állításukkal megbízott és második személyként a részlegvezető, illetve a vasútüzem-vezető, csatlakozó vasúti pályán a vonat, menet személyzete köteles használhatóság szempontjából azonnal megvizsgálni. Ha a váltó még megfelel a használhatóság forgalmi feltételeinek, a műszaki megvizsgálásig és a helyreállítás bejelentéséig a váltón legfeljebb 5 km/h sebességgel szabad közlekedni és tolatást végezni. A MÁV Pályaműködtetési Zrt. munkavállalói általi váltófelvágást KÖFI3 forgalomirányító részére is jelenteni kell.

Útátjárók fedezése:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálása közben a 31+84 sz. szelvényben lévő HS31 jelű fénysorompót a Kezelési Szabályzatban előírtak szerint kezelni kell.

Az útátjárók fedezése és a védelmi berendezések kezelése a kiszolgálást és a belső vasútüzemet ellátó vasútvállalat feladata.

Írásbeli rendelkezés:

A kiszolgáló menet vonali tolatásvezetőjét KÖFI3 forgalomirányító Írásbeli rendelkezésen értesíti a Vonali VU előírása szerinti Kalocsa állomás 2 sz. váltójáig történő közlekedésről. Ha Kiskörös állomáson jelenlétes teljesít szolgálatot, akkor az Írásbeli rendelkezést kiállítja és kézbesíti a KÖFI3 forgalomirányító rendelkezése alapján.

A 2. sz. váltótól Kalocsa állomás területén történő közlekedésre, továbbá a sajátcélú vágányra, -ról történő be-/kihaladás előtt a 9. sz. váltótól a vonali tolatásvezető köteles a KÖFI3 forgalomirányítótól mobil telefonon a mozgás megkezdésére engedélyt kérni!

A csatlakozó vasúti pálya III/1 sz. kitérőig a KÖFI3 forgalomirányító, a sajátcélú vasúti pályahálózat területén a HS31 jelű fénysorompótól a telep területén a vasútüzem- vezető, vagy a részlegvezető rendelkezéseit kell végrehajtani.

Írásbeli rendelkezés, Szolgálati menetrend, Napi lassújel kimutatás kézbesítésének végrehajtása az alábbiak szerint hajtható végre:

1. Amennyiben Kiskörös – Kalocsa Foktői sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kiskörös állomásról történő indulása előtt a Kalocsa Foktő – Kiskörös irányú vonat vonatszáma rendelkezésre áll, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezés, a Szolgálati menetrend, a Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését PDF formátumban, zárt csoportú e-mailben elektronikus úton vagy Kiskörös állomás jelenlétese útján kell elvégezni.
2. Kiskörös – Kalocsa Foktői sajátcélú vasúti pályahálózat irányú vonat Kiskörös állomásról történő indulása előtt a Kalocsa Foktői sajátcélú vasúti pályahálózat – Kiskörös irányú vonat vonatszáma nem áll rendelkezésre, akkor a sajátcélú vasúti pályahálózatról induló vonat mozdonyvezetője részére az Írásbeli rendelkezés, a Szolgálati menetrend, Napi lassúmenet kimutatás kézbesítését az alábbiak szerint kell végrehajtani:

KÖFI3 forgalomirányító a Kalocsa Foktő sajátcélú vasúti pályahálózat – Kiskörös irányú vonat vonatszemélyzete részére a FOR00 alrendszerben kiállított Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást PDF formátumban, zárt csoportú e-mailben (db.cargo.hungaria.fokto@deutschebahn.com, valamint a szabolcs.hotz@deutschebahn.com email címre) köteles megküldeni a DB Cargo Hungária Kft. gyárban szolgálatot teljesítő vasútüzem-vezető és a részlegvezető részére. A vasútüzem-vezető vagy a részlegvezető az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást köteles kinyomtatni. A kinyomtatott Írásbeli rendelkezés valamennyi példányára kéziratilag köteles rávezetni a kiállító KÖFI3 forgalomirányító nevét s.k. jelöléssel, az Írásbeli rendelkezés kézbesítőjeként a saját nevét, majd ezt követően kézbesítheti az Írásbeli rendelkezést, Szolgálati menetrendet, Napi lassúmenet kimutatást az induló vonat mozdonyvezetője részére. A részlegvezető a kézbesítés tényét zárt csoportú emailben a vonat indulása előtt köteles visszaigazolni KÖFI3 forgalomirányító részére. A kézbesített Írásbeli rendelkezések számait KÖFI3 forgalomirányító a Fejrovas előjegyzési naplóban a vonat sorában a „Megjegyzés” rovatban bekarikázva köteles előjegyezni.

3. Ha a vasútüzem-vezető vagy részlegvezető részéről nem érkezik visszaigazolás a kézbesítés megtörténtéről, akkor KÖFI3 forgalomirányító telefonon köteles érdeklődni a vasútüzem-vezetőtől vagy a részlegvezetőtől a kézbesítés megtörténtéről.
4. Amennyiben az informatikai rendszer bármely ok miatt nem működik, akkor KÖFI3 forgalomirányító az Írásbeli rendelkezés szövegét a mozdonyvezetőnek köteles előszóval lediktálni. A mozdonyvezető részére lediktált értesítés szövegét és menetrendi adatokat a Menetokmány „Megjegyzések” rovatába köteles bejegyezni és KÖFI3 forgalomirányító felé visszaismételni.
5. A műszaki ok miatt lassan bejárandó pályarészekről történő értesítés a szolgálatra jelentkezéskor vagy a lassúmenet bevezetésekor a vasútüzem-vezető vagy részlegvezető részéről telefonon vagy e – mailon a KÖFI3 forgalomirányító részére megküldött információk alapján a fentiek szerint történik az értesítés.

A tolatás végzésének módja:

Kiskörösről vonattal történik a Vonali Végrehajtási Utasításban előírt szabályok szerint.

A kiszolgálás oda- és visszaútban egyaránt vontatva történik. Bizonyos esetekben engedélyezett a Kalocsa–Foktő Louis Dreyfus Company Foktő Kft. kiszolgálása tolt menetben, betartva az F.1. Jelzési, és F.2. Forgalmi utasítás tolt menetire történő előírásait. Az érkező vonat elegyenek a sajátcélú vasúti pályahálózatra történő indulása előtt a vonali tolatásvezető a KÖFI3 forgalomirányítótól kap rendelkezést.

A kiszolgáló menet a sajátcélú vasúti pályahálózat 31+64 szelvényben, az ott lévő Megállás helye jelző előtt köteles megállni. Az érkező kiszolgáló vonat mozdonyával mozgást csak akkor lehet megkezdeni, ha a telepkaput és a védelmi berendezéseket (KS31, VS3) kinyitották, a HS31 jelű fénysorompót lezárták, a továbbhaladásra a DB CARGO Hungária Kft. részlegvezetője az engedélyt megadta. A kiszolgáló vonattal az V. vágányra kell érkezni. mozdonya a IV. vágányon körüljár és a III. vágányon az induló elegyre rájár. Az összezárás után a vonali tolatásvezető elvégzi a vonat fékpróbáját és a vonat felvételét. A sajátcélú vasúti pályahálózatról induló kiszolgáló menet indításához engedélyt kell kérni a kiszolgáló vonat Vonali tolatásvezetőjének KÖFI3 forgalomirányítótól.

A tolatást, járművek kapcsolását, megfutamodás elleni biztosítását az érvényben lévő Utasításokban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Korlátozások:

2. Belső vasútüzem.

A Használó belső vasútüzemet végez. Végrehajtása a kiadott Kiegészítő Szolgálati Utasításban foglaltak szerint történik.

Jelenleg a Kalocsa – Foktő Louis Dreyfus Company Foktő Kft. közötti sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása a belső vasútüzemet végző DB CARGO Hungária Kft. vasútvállalat belső vasútüzemi mozdonyával történik.

A sajátcélú vasúti pályahálózaton **szalasztásos** tolatást és **egyidejűleg több mozdonnal** tolatást **végezni TILOS!**

A vonalon és az állomásokon a jelzőkre történő előírt rálátási távolság a mozdony, vezérlőkocsi vezetőfülkéjében kialakított vezetőállásról nem biztosított, ezért munka- és forgalombiztonsági szempontból a csak mozdonyvezetővel történő közlekedés nem alkalmazható!

3. Rakodógépek üzemeltetése.

Rakodó berendezéseket csak érvényes Üzemengedély birtokában szabad üzemeltetni.

III. FEJEZET

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel.

A sajátcélu vasúti pályahálózatra engedélyezett sebesség III/1 sz. váltótól a III/2 sz. váltóig 20 km/h, a III/5 sz. váltótól a II. sz. vágányban fekvő VS6 vágányzáró sorompóig 20 km/h, a VS6-os vágányzáró sorompótól a VS7-es vágányzáró sorompóig 5 km/h, a VS7-es vágányzáró sorompótól a II. sz. vágány végén lévő földkúpig 20 km/h.

A III/5 sz. váltótól a III. sz. vágányban fekvő VS4 vágányzáró sorompóig 20 km/h, a VS4-es vágányzáró sorompótól a VS5-es vágányzáró sorompóig 5 km/h, a VS 5-es vágányzáró sorompótól a II. sz. vágány végén lévő földkúpig 20 km/h.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás.

A kiszolgáló menettel összefüggésben bekövetkező rendkívüli eseményeket a vonali tolatásvezető köteles azonnal a KÖFI3 forgalomirányító és a DB Cargo Hungária Kft. vasútüzem-vezetőjének, valamint a DB Cargo Hungária Kft. részlegvezetőjének jelenteni, aki az

- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás,
- MÁV Balesetvizsgálati utasítás,
- MÁV Munkavédelmi szabályzat,
- MÁV Vagyonvédelmi Utasításban előírtak szerint köteles intézkedni.

Egyéb, a sajátcélu vasúti pályahálózaton bekövetkezett, vasútüzemmel kapcsolatos, személyi és tárgyi balesetet a Használó haladéktalanul tartozik bejelenteni, a sajátcélu vasúti pályahálózatot kiszolgáló állomás vezetőjének, vagy megbízottjának. A vizsgálatról jegyzőkönyvet kell felvenni, melyet mindkét fél köteles aláírni.

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal).

Szolgáltató ellenőrzésre kötelezett képviselője jogosult arra, hogy a sajátcélu vasúti pályahálózat üzemvitelét, általános rendjét ellenőrizze és ez irányú tevékenységét, a Használó köteles biztosítani. Az ellenőrzés során a Szolgáltató képviselője által megállapított, Használót terhelő hiányosságok megszüntetéséről a Használó köteles gondoskodni, ugyanezen kötelezettség áll fenn, a Szolgáltatót terhelő hiányosságok esetében. MÁV Pályaműködtetési Zrt. személyzete által történő kiszolgálások esetén ellenőrzést kell végeznie évente egy alkalommal a tolatást végző személyzet vezénylési helye szerinti állomásfőnökség ellenőrzésre jogosult munkavállalójának. Az ellenőrzés időpontját a vasútüzem-vezetővel előre egyeztetni kell. Az ellenőrzésre jogosult a gyárba történő belépés valamennyi feltételének való megfelelés alapján végzi el az előírt ellenőrzést. Az ellenőrzést a részlegvezetői irodában elhelyezett Ellenőrzési naplóban, az Ellenőrzések tervezése és a megállapítások nyilvántartása táblázatban kell dokumentálni.

4. Teendő hiányosságok felfedezése esetén (értesítési rend).

A csatlakozó vasúti pályán és a sajátcélu vasúti pályahálózaton tapasztalt rendellenességet, hiányosságot a sajátcélu vágányt kiszolgáló menet vonali tolatásvezetője köteles jelenteni KÖFI3 forgalomirányító részére és a DB részlegvezetője részére, akik kötelesek intézkedni a területüket illető hiányosság megszüntetéséről

5. Oktatás és vizsgáztatás.

A Használó által a sajátcélú vasúti pályahálózaton foglalkoztatott dolgozók munkavédelmi és jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás ismeretanyagából való kiképzése a Használó feladata. A forgalomirányítóknak, a jelenlétesnek, a kiszolgáló személyzetnek az Üzemviteli Végrehajtási Utasítás anyagából, a Vonali Végrehajtási Utasításból érvényes vizsgával kell rendelkezni.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.

- Louis Dreyfus Company Foktő Kft.
- DB CARGO Hungária Kft.
- Állomásfőnökség Kiskunhalas
- Állomásfőnökség Kiskőrös
- KÖFI forgalomirányítók

7. A vasúti pálya és tartozékai vázlatos helyszínrajza



MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág
Területi forgalmi osztály Szeged
Kiskörös állomásfőnökség

**Kalocsa - Vittera Növényolajgyártó Kft. scvp vázlatos
helyszínrajza**

Módosítva: 2024. 06. 04. (Rádi Ádám)

Váltó
III/1 39+43 = 0+00
III/2 35+43
III/3 35+72
III/4 1+64
III/5 0+45
III/6 5+87
III/7 42+33

